



Veranstalter: Faszination in Motion
Tobel 14, 6850 Dornbirn
www.faszinationinmotion.com
Ansprechperson: Günter Bugelnig
Tel: 0043 664 7503 8510
Mail: office@faszinationinmotion.com

Geschätzte Damen und Herren, liebe Automobilfreunde,

wir freuen uns sehr, Sie zum Gleichmäßigkeitslauf der 5. Classico Nauders am 7. und 8. Juni 2019, begrüßen zu dürfen.

Günter Bugelnig, OK Leiter

PROVISORISCHES PROGRAMM

Nennschluß: 31. März 2019

Freitag, 7. Juni 2019

- 09.00 - 12.00 Uhr:** Administrative und technische Abnahme beim Hotel Naudererhof in Nauders
13.30 - 14.00 Uhr: Fahrerbesprechung in der Lobby des Hotel Naudererhof
14.00 - 18.00 Uhr: Gemeinsame Ausfahrt vom Hotel Naudererhof zur historischen Grenzanlage am Reschenpass- dem sogenannten Alpenwall. Dort steigen wir in den Bunker Etschquelle/Bunker 20 ein, und genießen eine Führung dieser monumentalen Abwehranlage. Durstig, treffen wir uns danach beim Naudererhof zur traditionellen Weinverkostung.
18.00 - 20.30 Uhr: Abendessen individuell
20.30 - Open-End: Fahrerabend im Hotel Naudererhof

Samstag, 8. Juni 2019

- 09.45 - 10.00 Uhr:** Das Fahrerfeld wird in zwei Gruppen aufgeteilt. Im Konvoi begeben sich die Fahrzeuge an den Grenzübergang Martina/Nauders
10.00 - 14.00 Uhr: **Gruppe A - Gleichmäßigkeitslauf, bestehend aus einem Trainingslauf und drei Wertungsläufen**
14.00 - 18.00 Uhr: **Gruppe B - Gleichmäßigkeitslauf, bestehend aus einem Trainingslauf und drei Wertungsläufen**

Während den Gleichmäßigkeitsläufen werden vom Veranstalter keine Fahrzeiten bekannt gegeben. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei Verzögerungen jeglicher Art, aus Gründen des Anstands und bei äußeren Einflüssen wie z. B. starker Regen oder Nebel, der die Sicherheit der Fahrer gefährdet, einzelne Läufe ersatzlos zu streichen. Dabei bleibt das volle Startgeld in Besitz des Veranstalters. Mit dem Bezahlen des Startgeldes versichert der Teilnehmer die Ausschreibung gelesen und verstanden zu haben und diese zu akzeptieren.

- 18.00 - 20.30 Uhr:** Abendessen individuell
20.30 - 21.00 Uhr: Siegerehrung im Hotel Naudererhof
21.00 - Open-End: Fahrerparty im Hotel Naudererhof

ORGANISATION

1. Allgemein

Die Classico Nauders richtet sich an Oldtimer und Youngtimer aus den Jahren 1950 bis 1990. Nach einer gemeinsamen Ausfahrt am Freitag, wird am Samstag der Gleichmäßigkeitslauf durchgeführt.

2. Sekretariat

Faszination in Motion

Tobel 14

A-6850 Dornbirn

Telefon: +43 664 7503 8510

Email: office@faszinationinmotion.com

Homepage: www.faszinationinmotion.com

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

3. Strecke und Zeitnehmung

Der Gleichmäßigkeitslauf beginnt nach dem Grenzübergang Martina/Nauders. Dies ist die Landesstraße 185. Das Ziel ist auf der Passhöhe der „Norbertshöhe“, somit beträgt die Streckenlänge 6 Kilometer. Jeder Fahrer bestimmt selbst bei der ersten Wertungsfahrt seine Durchschnittsgeschwindigkeit. Bei den weiteren Wertungsfahrten wird jede Abweichung, nach unten oder oben, bei einer Messung auf 1/100 Sekunde mit einem Strafpunkt geahndet. Jener Fahrer mit den wenigsten Strafpunkten nach Absolvierung der drei Wertungsläufe geht als Sieger hervor. Die Zeitmessung erfolgt durch den Veranstalter.

4. Zugelassene Fahrzeuge

Der Gleichmäßigkeitslauf der Classico Nauders richtet sich an Fahrer mit Oldtimern und Youngtimern aus den Jahren 1950 bis 1990. Jedes Fahrzeug verfügt über eine Straßenzulassung. Fahrzeuge ohne Straßenzulassung - nur nach Rücksprache mit dem Veranstalter.

5. Ausrüstung der Fahrzeuge

Jedes Fahrzeug entspricht der österreichischen Straßenverkehrsordnung und hält einer Überprüfung seitens des Veranstalters stand. Bei der Überprüfung liegt der Schwerpunkt bei funktionsfähigen Bremsen, Bereifung sowie keiner überdurchschnittlichen Geräusch- und Abgasentwicklung des Fahrzeugs. Jedes Fahrzeug muss sauber sein. Die Beurteilung des Punkt 5 obliegt dem Veranstalter und ist nicht anfechtbar.

6. Sicherheitsausrüstung der Fahrer

Es besteht für alle Fahrer eine **STURZHELMPFLICHT**.

Der Sicherheitsgurt ist während der Fahrt zu schließen. Für Fahrer und Beifahrer sind lange Kleider (Ärmel & Hosen) sowie geschlossene Schuhe vorgeschrieben. Eine der Fahrzeuggeschichte entsprechende Kleidung (z.B. Rennoverall) ist erwünscht.

7. Zulassung

Sämtliche Fahrer müssen in Besitz eines gültigen Führerscheins sein und mit ihrem Fahrzeug vertraut sein.

8. Offizielle Anmeldung

Diese erfolgt ausschließlich über die Homepage **www.faszinationinmotion.com**. Die Registrierung wird vom Veranstalter bestätigt. Erst nach rechtzeitiger Bezahlung des Startgeldes und erfolgreicher administrativen und technischen Abnahme gilt die Anmeldung als abgeschlossen.

9. Nenngeld

Startberechtigt sind 70 Teilnehmer. Jeder Teilnehmer wird bei seiner Anmeldung umgehend über seine positive Registrierung informiert. Das Nenngeld beträgt Euro 300,-. Das Nenngeld ist bis spätestens zum Anmeldeschluss - das ist der 31. März des Veranstaltungsjahres, einzuzahlen. Kommt es nach dem Anmeldeschluss zu einer Absage eines Teilnehmers, bleibt das Nenngeld zur Gänze im Besitz des Veranstalters. Nenngeld ist Reugeld. Kann wegen höherer Gewalt die Veranstaltung nicht durchgeführt werden, bleibt das Startgeld in Besitz des Veranstalters und die Startliste wird auf das kommende Jahr verschoben.

Das Nenngeld ist auf folgendes Konto zu überweisen:

Empfänger: Faszination in Motion

IBAN: AT97 4571 0003 4100 5843

BIC: VOVBAT2B

Verwendungszweck: Classico Nauders

Bankinstitut: Volksbank Vorarlberg

10. Verantwortung und Sicherheit

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und Gefahr. Sie haften selbst für Schäden die Sie verursachen. Der Veranstalter lehnt gegenüber Helfern und Dritten jede Haftung für Personen und Sachschäden ab. Jeder Fahrer ist alleine für seine Versicherung verantwortlich. Gemäß den gesetzlichen Vorschriften hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen. Die von den Teilnehmern und/oder ihren Fahrzeugen erlittenen Schäden sind nicht gedeckt. Durch die Teilnahme an der Classico Nauders verzichtet jeder Fahrer auf irgendwelche Entschädigungsansprüche aus Unfällen, die dem Fahrer oder seinen Helfern während der Gleichmäßigkeitsfahrten und auf der Fahrt vom Parkplatz oder Umkehrschleife zum Start und zurück usw. zustoßen können. Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber dem Veranstalter, als auch gegenüber Funktionären, den anderen Fahrern und ihren Helfern. Jeder Fahrer ist sich der Gefahren vollständig bewusst, welche die Ausübung eines Gleichmäßigkeitslaufes beinhaltet.

11. Haftungsausschluss

Jeder Fahrer akzeptiert, dass die Teilnahme an der Classico Nauders auf eigene Gefahr erfolgt. Der Veranstalter kann von den Teilnehmern bei Unfällen weder für Verletzungs- oder Heilkosten noch für Schäden oder Ausfallsentschädigungen aller Art haftbar gemacht werden. Jeder Teilnehmer verzichtet für sich und seine Rechtsnachfolger auf sämtliche Ansprüche welcher Art auch immer – dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der handelnden Person. Jeder Fahrer akzeptiert mit seiner Unterschrift- vor Ort, die Erklärung des Veranstaltungsteilnehmers.

12. Vorbehalte

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Ausschreibung zu ergänzen oder zusätzliche Bestimmungen oder Weisungen zu erlassen, die einen integrierten Bestandteil der Ausschreibung bilden.

13. Startnummern

Jedes Fahrzeug erhält vom Veranstalter eine Startnummer. Diese ist an der Fronthaube anzubringen.

14. Administrative und technische Abnahme

Der Führerschein ist unaufgefordert vorzuweisen. Die Identifizierung des Fahrzeuges und die Kontrolle der Sicherheitsmaßnahmen sind obligatorisch. Eine technische Kontrolle kann auch während der Gleichmäßigkeitsfahrten durchgeführt werden. Fällt diese negativ aus, wird der Fahrer mit seinem Fahrzeug von der Veranstaltung ausgeschlossen. Auch verliert er den Anspruch auf die Rückerstattung des Startgeldes.

SONDERBESTIMMUNGEN DES VERANSTALTERS

1. Verhalten während der Überführung zum Start

Die Überführung zum Start hat in einem geschlossenen Konvoi zu erfolgen. Die Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h ist einzuhalten. Es gilt ein generelles Überholverbot. Die Rechtsfahrordnung ist einzuhalten. Sogenanntes „Stop & Go“ fahren ist verboten. Punkt 1 gilt auch für die Fahrt nach der Zieldurchfahrt zur Umkehrschleife.

2. Fahrer und Beifahrer

In jedem Fahrzeug befinden sich Fahrer/Inn und Beifahrer/Inn. Für beide gilt am Samstag während der Gleichmäßigkeitsfahrten ein Alkoholverbot.

3. Information und Auskunft

Für etwaige, weitere Fragen richten Sie sich bitte an unser Sekretariat.